



Alport, Malabo ve Bata limanlarının işletmesini devraldı

# TÜRKİYE'NİN AFRİKA'DA BÜYÜYEN LİMAN STRATEJİSİ

Operasyon devrini simgeleyen tören başkent Malabo'da gerçekleştirildi. Cumhurbaşkanlığı Sarayı'nda yapılan resmi kabulün ardından Başbakanlık Ofisi'nde düzenlenen özel törende üst düzey hükümet yetkilileri, Türk diplomatik misyonu ve Albayrak Grubu temsilcileri bir araya geldi. Törene Ekvator Ginesi Başbakanı Manuel Osa Nsue Nsua, Ulaştırma Bakanı Honorato Évita Oma ve Holding GE Genel Müdürü Patricia Mbasogo Obiang Lima katılırken; Türkiye'yi temsil Ekvator Ginesi Büyükelçisi Ahmet Ergin, Büyükelçi Yardımcısı Ayşe Ece Bıçakçı, Konsolos Başak Dalgın ve Malabo'daki Türk Büyükelçiliği mensupları törende hazır bulundu.

Albayrak Grubu'nu temsilen ise Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nuri Albayrak, Yönetim Kurulu Üyesi Faruk Albayrak, Alport Limanları Genel Koordinatörü Mustafa Levent Adalı ve Ekvator Ginesi Ülke Müdürü Ali Fuat Ustahalioglu törene katıldı. İmtiyaz sözleşmesi kapsamında Malabo ve Bata limanlarının 25 yıl boyunca işletilmesi, modernizasyonu ve geliştirilmesi Alport tarafından yürütülecek.

## GİNE KÖRFEZİ'NDE STRATEJİK BİR LOJİSTİK KAPI

Gine Körfezi kıyısında yer alan Bata ve Malabo limanları, Orta Afrika için kritik deniz ticaret kapıları arasında yer alıyor. Alport'un hedefi, bu iki liman üzerinden denize erişimi ol-

**Türkiye'nin Afrika'daki denizcilik ve lojistik altyapısındaki varlığı yeni bir adımla genişliyor. Türkiye merkezli Albayrak Grubu'nun küresel liman işletme markası Alport, Ekvator Ginesi'nin iki ana deniz kapısı olan Malabo ve Bata limanlarının işletmesini resmen devraldı. Yaklaşık iki yıl süren müzakereler ve karşılıklı ziyaretlerin ardından 13 Kasım 2024 tarihinde imzalanan imtiyaz sözleşmesi kapsamında yürütülen geçiş sürecinin tamamlanmasıyla birlikte liman operasyonları 1 Nisan 2026 itibarıyla Alport Ekvator Ginesi tarafından devralındı.**

mayan Çad ve Orta Afrika Cumhuriyeti gibi ülkelere erişimi güçlendirmek, aynı zamanda Demokratik Kongo Cumhuriyeti'nin kuzey bölgelerine uzanan ticaret hatlarını geliştirmek. Bu çerçevede söz konusu limanların, Orta Afrika'da yeni lojistik ve ticaret koridorlarının gelişmesine katkı sağlaması bekleniyor.

## TÜRKİYE'NİN KÜRESEL LİMAN AĞI GENİŞLİYOR

Malabo ve Bata limanlarının devralınması, Türkiye'nin özel sektör yatırımları aracılığıyla küresel liman işletmeciliğindeki etkisini artırdığı yeni bir adım olarak değerlendiriliyor. Albayrak Grubu limancılık faaliyetlerine Türkiye'de Trabzon Limanı ile başladı. Grup daha sonra Alport markası aracılığıyla uluslararası liman işletmeciliğine yöneldi. Şirket Afrika'daki liman faaliyetlerine 2014 yılında Somali'deki Mogadişu Limanı ile giriş yaptı. Bunu Gine'de Konakri Limanı, Gambiya'da Banjul Li-

manı ve Kongo Cumhuriyeti'nde Pointe-Noire Limanı izledi. Dünya Bankası verilerine göre Konakri Limanı'nın ve Mogadişu Limanı'nın son iki yıldır bulundukları alt bölgenin performans bakımından en iyi limanları olarak seçilmesi, Alport'un limancılık alanındaki uluslararası başarısını tescillemektedir. Alport bu başarısını Ekvator Ginesi'nin iki limanına da taşımayı hedeflemektedir. Afrika dışında ise Alport, Azerbaycan'daki Bakü Limanı'nı işletmekte ve Avrasya ticaret rotalarındaki varlığını güçlendirmektedir.

Şirket ayrıca kısa süre önce imtiyaz devri olmaksızın İzmir Alsancak Limanı genel yük ve konteyner terminalinin işletilmesine yönelik olarak Türkiye Varlık Fonu ile bir anlaşma imzaladı. Doğu Akdeniz'in en stratejik limanlarından biri olan Alsancak Limanı'nda Türkiye Varlık Fonu ile iş birliği halinde limanın modernizasyonunun tamamlanarak kapasite artırımının gerçekleştirilmesi hedefleniyor.

## AFRİKA'DA ÇOK SEKTÖRLÜ TÜRK YATIRIMLARI

Albayrak Grubu liman işletmeciliğinin yanı sıra Afrika'da farklı sektörlerde de faaliyet gösteriyor. Grup; Somali'de inşaat, Gine'de tarım, kentsel ulaşım ve katı atık yönetimi hizmetleri, Kongo Cumhuriyeti'nde iki farklı şehirde katı atık yönetimi ve Fas'ta tekstil üretimi gibi alanlarda projeler yürütüyor. Ayrıca Libya, Gambiya ve Demokratik Kongo Cumhuriyeti'nde çeşitli yatırımlar bulunuyor.

Uzmanlara göre Türkiye'nin Afrika'da artan liman yatırımları, yalnızca ticari değil aynı zamanda stratejik lojistik ağların güçlendirilmesi ve yeni ticaret koridorlarının oluşturulması açısından da önemli bir rol oynuyor. Malabo ve Bata limanlarının Alport tarafından devralınması da bu çerçevede Türkiye'nin Afrika'daki büyüyen liman ve lojistik stratejisinin önemli bir halkası olarak değerlendiriliyor.



Ayşegül Selşik

## Kuraklıkla mücadelede çiftçinin bilgilendirilmesi önemli rol oynuyor

Birleşmiş Milletler Gıda ve Tarım Örgütü (FAO) Türkiye Temsilci Yardımcısı Ayşegül Selşik, kuraklığa karşı en önemli çözümün çiftçinin bilgilendirilmesi olduğunu belirterek, çiftçiye bilginin uygulanması gerektiğini söyledi.

Selşik, iklim değişikliğinin etkisinin bütün sektörlerde hissedildiğini söyledi.

Küresel iklim değişikliği denildiğinde ilk akla gelenin su kaynaklarının yüzde 75'inin tarımda kullanıldığını ifade etti.

Selşik, bu nedenle en çok su tasarrufunun tarım sektöründe yapılması gerektiğine dikkati çekerek, "Modern sulama tekniklerinin tarımda çok etkin bir şekilde kullanılması gerekiyor. Hatta daha ileriye gidip sadece bitkinin köküne verilen, bitkinin su ihtiyacını hissettiği anda büyüme düzeyine göre dijital çözümlerle sulama tekniklerinin kullanılması gerekiyor." diye konuştu.

İklim değişikliği nedeniyle zirai donların da meydana gelebileceğini belirten Selşik, "Hava olayları farklılaştığı için beklenmedik zamanlarda yaşanan seller ve donlar mevcut üretimin koşullarını değiştiriyor ve beklediğimiz verimi elde edemiyoruz. Bu da doğru bir şekilde gıda arzını etkiliyor." değerlendirmesinde bulundu.

Selşik, küresel olarak bitkisel üretimde stok anlamında bir sorun olmadığına işaret ederek, "NASA'nın en son yaptığı bir araştırmaya göre, 2030-2035 yıllarında mısır üretiminde yüzde 24'lük bir azalış bekleniyor. Bunun nedeni iklim değişikliği. Ayrıca, küçük çiftçilerin iklim değişikliğinin etkisinden en çok etkilenen grup arasında, onların gelirleri daha iyi durumdaki büyük işletme sahiplerine göre yüzde 5 azalıyor." ifadesini kullandı.

Kadın ve gençlerin iklim değişikliğinden en fazla etkilenen

gruplar olduğunun altını çizen Selşik, köydeki yaşam zorlaştığında gençlerin de şehirlerde çalışmaya yönlendirildiğini aktardı.

Selşik, tarımın doğru şekilde yapıldığında karşılığının daha iyi alındığını belirterek, FAO olarak Çiftçi Tarla Okulu Platformu (Farmer Field School Platform) ile üreticilere eğitimler verdiklerini söyledi.

## "KURAKLIĞA DAYANIKLI BİR TÜRÜ EKEREK VERİMİ ARTIRABİLİRİZ"

Kuraklığa karşı her ürün grubunun farklı çözümleri olduğunu vurgulayan Selşik, şöyle devam etti:

"Kuraklığa karşı en önemli çözüm bilgi. Çiftçinin doğru bilgilendirilmesi ve uygulanmasıyla ilgili bilgilerin çiftçiye transferi çok önemli. Uygulamayı çiftçiyle yaptığımızda, ona doğru bilgiyi aktardığımızda, o seçeneğe artık kendisi karar verebiliyor. Destekleme paketini de koyduğumuzda, ürün de coğrafyaya ve iklime uygun olduktan sonra karar verilip yola devam ediliyor. Kuraklığa dayanıklı bitkiyi seçmek gibi bir karar verme aşaması olmayacak eğer, çiftçiye doğru bilgiyi aktardığımızda, o seçeneğe de artık kendisi karar verebiliyor. Suyumuz yoksa belki kuraklığa dayanıklı bir türü ekerek verimi artırabiliriz. Yani bunların hepsini entegre ederek bilgiyi eğer çiftçiye ulaştırabilirsek işte orada bir güzel bir çözüm sunmuş olabiliriz."

Selşik, Türkiye'de çiftçilere yönelik yürütülen danışmanlık sisteminin geliştirildiğine dikkati çekerek, yerelde çözümler bulunmasının daha etkili olacağını kaydetti.

Tüketicilerin yerelde tüketimlere yönlendirilmesi gerektiğine işaret eden Selşik, bunun gıda israfının azalmasına da katkı sağlayacağını dile getirdi. Selşik, "İsrafı ne kadar önlersek karbon salınımını o kadar azaltırız" ifadesini kullandı.

